

Wie angekündigt, wollen wir mit den CHALLENGE NEWS bis hin zur Veranstaltungstag, den 17.Juli 2016 über verschiedene Themen rund um das Rallye-Sternfahrt-Special berichten

Die Retro Classic Messe auf den Fildern (17.- 20.März), bei der es möglich war, auf unserem Stand für die Solitude Rallye Challenge direkt anzumelden, wurde von vielen Teilnehmern gut genutzt.

Zudem fanden sich auch weitere Persönlichkeiten / Firmen, die diese neue Art Fahrveranstaltung des Solitude Revival e.V. mit Ihrem historischen Bezugsort und ihrem Benefiz Charakter unterstützen wollen.

Der aktuelle Anmeldeungsstand ist nach dem Start am 11. März höher als erwartet. In einigen Kategorien wird es bereits eng.

Am Sonntag, den 24.04. ist der Solitude Revival.eV auf dem Motorworld Areal zur Saisonöffnung.

Bereits angemeldeten Rallye Teilnehmern bieten wir hier die Möglichkeit sich mit ihrem teilnehmenden Fahrzeug zu präsentieren (Da es gibt nur ein begrenztes Platzkontingent - gibt, bitten wir um Voranmeldung, siehe SR-Webseite).

Auch in Langenburg (<http://deutsches-automuseum.de/Startseite?id=8>) wird der SR zum selben Termin präsent sein. An beiden Orten besteht die Möglichkeit zur Direktanmeldung zur Rallye. Soviel zu den kommenden Terminen.

Nun zu einem interessanten Bestandteil der Rallye Solitude Challenge Fahrveranstaltung, welches wir Ihnen heute vorstellen möchten.



Das nur 5,5cm x 3,5cm x 2cm große Akku betriebene Ortungsmodul (Tracker, siehe Bild), der Firma Bornemann AG, unserem unterstützenden Partner für die Veranstaltung. <http://www.bornemann.net>

Die individuelle Fahrt eines jeden der 100 Teilnehmer wird durch dieses Tracking System, das alle Mobilfunknetze sowie Satellitenunterstützung zur Ortung nutzt.

Am Tag der Veranstaltung wird das Schlüsselanhänger große Kästchen an die Teilnehmer durch Knopfdruck aktiviert, übergeben.

Die Fahrtregistrierung beginnt mit Ausfahrt des jeweiligen Teilnehmerfahrzeugs aus seiner

Startzone (Nord/Süd Ost West-Zentrum) und endet wenn das Fahrzeug in die Zielzone(Glemseck) einfährt.

Die individuelle Fahrt selbst (Zeit und Weg) wird detailliert aufgezeichnet (tracking), so dass sie "live" einzusehen ist und auch nach Zieleinfahrt als Protokoll dargestellt werden kann. Das "Live" werden die vormittäglichen Gäste am Glemseck auf einer Multiscreen Wand am Bornemann AG Informationsstand von etwa 9h bis gegen 13h erleben können. Das Protokoll wird von der Challenge Crew zur Auswertung, damit zur Ermittlung der Gruppensieger herangezogen. Das Team prüft die Tracker Ergebnisse darauf, ob nach StVO gefahren wurde - die spezifischen Rallye Reglements eingehalten worden sind - die Aufgaben erfüllt - Zeit- und Fahrdauerfenster eingehalten wurden.

In einer weiteren News Ausgabe berichten wir über den Benefizpartner der Veranstaltung, die Hoffnungsträger Stiftung mit dem Glemseck und Seehaus e.V.