



AUSSCHREIBUNG 2017 CORSO CLASSICO

1. ART DER VERANSTALTUNG

„Solitude Revival 2017 Corso Classico“ ist eine Demonstration von historischen Straßenfahrzeugen auf dem ehemaligen Solitudering bei Stuttgart, der aus öffentlichen Verkehrsstraßen besteht und nur zu diesem Anlass gesperrt wird. Dementsprechend ist die Corso-Classico Fahrt kein motorsportlicher Wettbewerb sondern als Parade anzusehen.

2. ZWECK DER VERANSTALTUNG

Sinn und Zweck der Veranstaltung ist die Demonstration historischer Straßenfahrzeuge, nicht der Fähigkeiten der Fahrer. Es gibt weder eine Zeitnahme noch eine Klassifizierung.

3. TEILNAHMEBERECHTIGUNGEN

Straßenoldtimer mit „H“ Kennzeichen und roter Nummer (hier gelten Einschränkungen) bis 1987.

4. GENERELLE FAHRVORSCHRIFT

Für das Fahren auf dem Solitudering gilt generell, eine den Straßen-, Sicht-, Witterungs- und Sicherheitsverhältnissen angepasste Geschwindigkeit zu wählen, die es erlaubt, das Fahrzeug in jeder Situation unter Kontrolle zu behalten und im Notfall sofort zum Stehen zu bringen.

5. REGLEMENTIERUNGEN

Um den Auflagen der Versicherungen und Behörden zu genügen, müssen für alle Fahrdemonstrationen auf dem abgesperrten Rundkurs folgende Reglementierungen eingehalten werden:

5.1 FAHRGESCHWINDIGKEITEN

Die zulässigen Fahrgeschwindigkeiten sind nach einem DMSB-Streckengutachten und nach den Vorgaben der Behörden bemessen. Sie sind bei Ausschlussandrohung unter allen Umständen einzuhalten.

5.2 ÜBERHOLVERBOT

Für die Corso Classico Paradedfahrt herrscht ein generelles Überholverbot. Pacecars begleiten die Fahrten zur Einhaltung der Reglementierungen.

5.4 SCHICKANEN

An einigen Stellen des Solituderings werden aufgebaut, die der Sicherheit der Zuschauer und/oder der Fahrer dienen. Diese bestehen aus versetzten Strohballen und müssen mit besonderer Vorsicht umfahren werden.

5.5 FLAGGENSIGNALE

Die Streckenposten auf dem Solitudering sind mit Signal- und Warnflaggen ausgerüstet, die für alle Teilnehmer folgende Bedeutung haben:

rot:	Bei dem Flaggenposten anhalten, Fahrzeug erst nach Aufforderung verlassen
gelb, geschwenkt:	Fahrt sofort verlangsamen; Überholverbot; erhöhte Vorsicht
gelb-rot:	Achtung rutschige Fahrbahn; erhöhte Vorsicht
grün:	Aufhebung der Fahrteinschränkung, folgt auf gelbe Flagge
schwarz-rot-gold:	Startflagge; vorsichtiges Losfahren am Startplatz
schwarz weiß kariert:	Zielflagge; sofort auf Schrittgeschwindigkeit verlangsamen und ausfahren

5.6 FAHRERBESPRECHUNG

Eine Fahrerbesprechung wird als schriftliche Anweisung bei der Anmeldung an alle Fahrer ausgegeben, die den Empfang und die Kenntnisnahme durch ihre Unterschrift bestätigen müssen.

6. ANREISE

Das Fahrerlager Corso Classico ist Samstag 22.07 und Sonntag 23.07 ab 8 Uhr geöffnet

7. DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet am Samstag, den 22. Juli 2017, ab 8.30 Uhr bis 11.00 Uhr statt.

8. VERSCHIEDENES

8.1 ABSCHLEPP- UND BERGESERVICE

Der Veranstalter stellt einen Abschlepp- und Bergeservice für nicht mehr fahrtüchtige Fahrzeuge zur Verfügung.

8.2 TANKSTELLEN/TANKEN WÄHREND DER VERANSTALTUNG

Die der Veranstaltung bestgelegene Tankstelle (Esso) befindet sich in Leonberg auf der Südrandstraße Richtung Autobahnschluss Leonberg-West in zirka 2 km Entfernung. Eine weitere Tankstelle (Esso) befindet sich im Leonberger Industriegebiet an der Ecke Glemseck- / Neue Ramtelstraße.

8.3 CORSO MARSHALL

Corso Marshalls informieren die Fahrtteilnehmer und begleiten die Parade. Ihren Anweisungen ist Folge zu leisten.

Stand: Dezember 2016 (Änderungen vorbehalten)

gez. Werner Aichinger, Fahrtleiter